



# GOBIERNO DE PUERTO RICO

ADMINISTRACIÓN DE COMPENSACIONES POR ACCIDENTES DE AUTOMÓVILES

Director Ejecutivo | Noé Marcano Rivera

8 de junio de 2021

**Carta Normativa DE-2021-03**

## **CUBIERTA Y BENEFICIOS POR LESIONES PROVOCADAS POR PROYECTILES U OBJETOS LANZADOS A UN VEHÍCULO DE MOTOR USADO COMO TAL VEHÍCULO**

### **I. BASE LEGAL:**

La Ley 111-2020, denominada “Ley de Protección Social por Accidentes de Vehículos de Motor”, en adelante la “Ley”, tiene como propósito fundamental establecer una prima obligatoria para los vehículos de motor que transiten por las vías públicas de Puerto Rico que provea una cubierta de servicios de salud a toda persona que sufra daños corporales, así como la enfermedad o muerte como consecuencia de un accidente de tránsito.

El Artículo 6 de la Ley dispone las circunstancias en las cuales una persona que resulte lesionada o beneficiaria en un accidente quedará excluida de la cubierta y beneficios que ofrece la prima de la ACAA.

En particular el Artículo 6, inciso L, establece que estarán excluidas las personas cuyas lesiones ocurran en un accidente provocado por causas fortuitas que no esté relacionado al uso del vehículo de motor o fuerza mayor, excepto derrumbes.

### **II. PROPÓSITO:**

Establecer la norma para determinar el alcance de la exclusión dispuesta en el Artículo 6, inciso L, de la Ley y su aplicación en los casos de lesiones resultantes de accidentes de tránsito provocados por el lanzamiento de proyectiles u objetos a un vehículo de motor usado como tal vehículo.

### **III. ALCANCE DEL ARTÍCULO 6 L DE LA LEY:**

La exclusión contenida en Artículo 6, inciso L, de la Ley se divide en dos modalidades de sucesos o eventos que causan un accidente: caso fortuito o fuerza mayor. A pesar de que ambos términos están definidos en la Ley, la exclusión requiere considerar la totalidad de la expresión contenida en el inciso L.

En la primera modalidad de caso fortuito no basta que sea un suceso fortuito lo que haya causado el accidente para un lesionado quedar excluido de cubierta y

beneficios. Es necesario la condición adicional de que el suceso fortuito "no esté relacionado al uso del vehículo de motor". De manera que el criterio rector será si al momento de ocurrir el caso fortuito se estaba utilizando el vehículo de motor como tal vehículo, según se define en Artículo 2, inciso X, de la Ley. Si este fuera el caso, el lesionado será elegible para la cubierta y beneficios que provee la Ley.

Veamos varios ejemplos:

- 1) Un vehículo de motor discurre por una vía pública y mediante un suceso imprevisible se desprende una rama de un árbol que impacta el vehículo provocando un accidente en el cual una o más personas sufren lesiones. En este caso ocurrió un caso fortuito -la caída de la rama del árbol-, pero ocurrió mientras el vehículo de motor era usado como tal vehículo pues estaba en movimiento con el propósito de una persona trasladarse de un lugar a otro. En este ejemplo los lesionados son elegibles para recibir los servicios y beneficios de la Ley.
- 2) Un conductor estaciona su vehículo de motor a la orilla de la Ruta Panorámica bajo la sombra de un flamboyán para admirar el paisaje y mediante un suceso imprevisible se desprende una rama que impacta el parabrisas del vehículo resultado el conductor lesionado. En este caso ocurrió un caso fortuito -la caída de la rama del flamboyán-, pero ocurrió sin que el vehículo estuviera en movimiento ni se encontrara realizando un mantenimiento de emergencia para continuar la marcha. En este ejemplo el lesionado está excluido de recibir los servicios y beneficios de la Ley.
- 3) Un conductor llega con su vehículo de motor a su destino. Acto seguido decide realizar mecánica a su vehículo de motor y mediante un suceso imprevisible el auto se desprende del gato hidráulico resultando lesionado el conductor. En este caso ocurrió un caso fortuito -la caída del auto del gato hidráulico-, pero el vehículo no estaba en movimiento ni en mantenimiento de emergencia para continuar la marcha pues ya había llegado a su destino. En este ejemplo el lesionado está excluido de recibir los servicios y beneficios de la Ley.
- 4) Un conductor va de paseo con su familia en su vehículo de motor por una vía pública y cuando se prestaba a pasar debajo de un puente una persona desde arriba en el puente deja caer un bloque de cemento sobre el automóvil provocando un accidente resultando en la muerte del conductor y serias lesiones a los pasajeros. En este caso ocurrió un suceso imprevisible -el lanzamiento de un bloque de cemento- no importa haya sido en forma accidental o criminal, pero ocurrió mientras el vehículo de motor era usado como tal vehículo pues estaba en movimiento con el propósito de trasladarse una persona de un lugar a otro. En este ejemplo los lesionados son elegibles para recibir los servicios y beneficios de la Ley.
- 5) Una familia está viajando en su vehículo de motor por la Ave. Baldorioty de Castro hacia el aeropuerto cuando repentinamente el automóvil recibe varios balazos que

provocan que el conductor pierda control del volante impactando un poste causando serias lesiones al conductor y pasajeros. En este caso ocurrió un suceso imprevisible -una balacera-, pero los proyectiles impactaron el vehículo mientras este era usado como tal vehículo pues estaba en movimiento. En este ejemplo los lesionados son elegibles para recibir los servicios y beneficios de la Ley.

- 6) Una persona se encuentra en su vehículo de motor detenido en el estacionamiento de Plaza Las Américas. Acto seguido se forma una balacera cercana al área del estacionamiento que provoca múltiples heridas a la persona del vehículo estacionado. En este caso ocurrió un suceso imprevisible -la balacera-, pero por no estar el vehículo en movimiento ni encontrarse en mantenimiento de emergencia para continuar la marcha, la persona lesionada no es elegible para los servicios y beneficios que provee la Ley.

La segunda modalidad incluida en el Artículo 6, inciso L, de la Ley es fuerza mayor, excepto derrumbes. Fuerza mayor por lo general se refiere a eventos imprevisibles e inevitables de la naturaleza como huracanes, terremotos, inundaciones o la caída de un rayo. De manera que cualquier accidente en el cual una o más personas sufren lesiones por un accidente provocado por fuerza mayor serán excluidos de recibir los servicios y beneficios que provee la Ley. La única excepción dispuesta en la Ley son los derrumbes por lo que los lesionados de accidentes provocados por esta fuerza mayor serán elegibles.


#### **V. NORMA:**

Las personas que resulten lesionados en un accidente provocados por proyectiles u objetos lanzados a un vehículo de motor que está siendo usado como tal vehículo, independientemente que hayan sido lanzados de forma accidental, intencional o criminal, serán elegibles para recibir los servicios y beneficios que provee la Ley.

#### **VI. VIGENCIA:**

Esta Carta Normativa tendrá vigencia inmediatamente después de su aprobación. Queda derogada cualquier otra disposición reglamentaria, carta normativa, carta circular, memorando, política, o directriz que se hubiera emitido previamente por ser contraria a la Ley y a lo aquí dispuesto.

En San Juan, Puerto Rico, hoy 8 de junio de 2021.



Noé Marcano Rivera  
Director Ejecutivo